

平面図 S=1:500

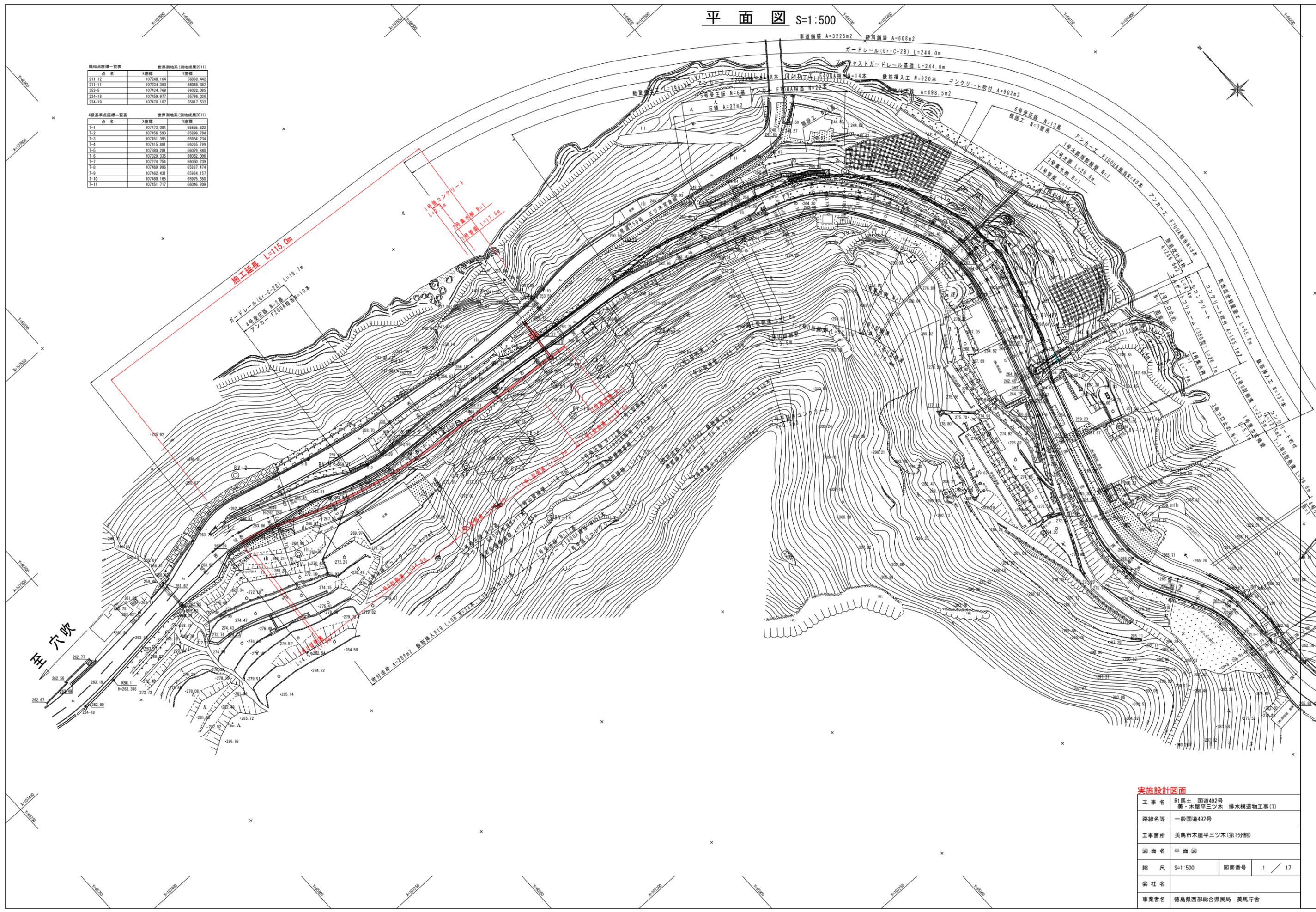
既知点座標一覧表 世界測地系(測地成果2011)

点名	X座標	Y座標
211-12	107248.164	66068.442
211-11	107234.393	66068.382
263-5	107434.768	66032.085
234-18	107459.977	65786.636
234-19	107470.107	65817.532

4級基準点座標一覧表 世界測地系(測地成果2011)

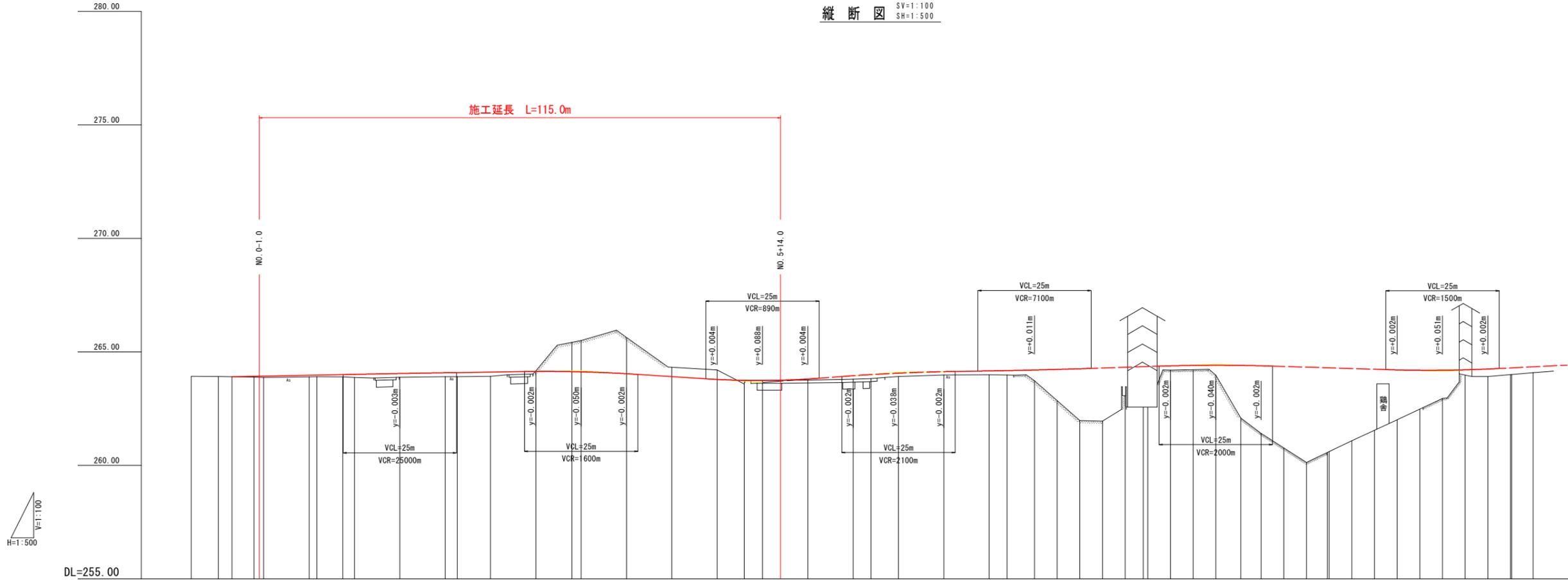
点名	X座標	Y座標
T-1	107473.094	65855.623
T-2	107456.590	65899.784
T-3	107451.395	65934.234
T-4	107415.881	66065.799
T-5	107380.281	66079.840
T-6	107329.335	66062.006
T-7	107274.744	66050.239
T-8	107469.996	65897.474
T-9	107462.431	65934.157
T-10	107460.165	65975.850
T-11	107451.717	66046.209



実施設計図面

工事名	R1馬土 国道492号 美・木原平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木原平三ツ木(第1分割)		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		

縦断図 SV=1:100 SH=1:500



H=1:500  
V=1:100

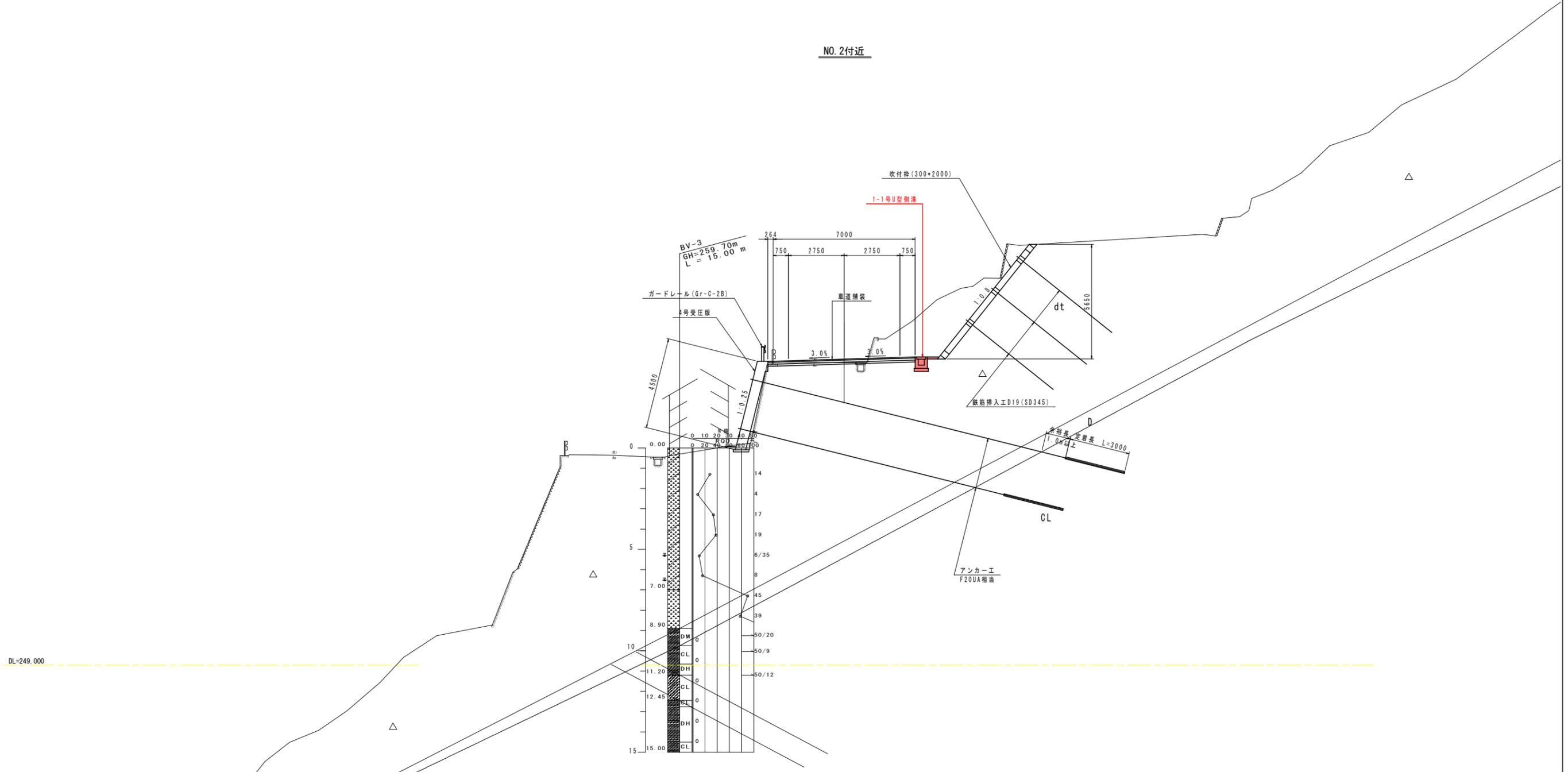
勾配	計画高	地盤高	切土	盛土	追加距離	単距離	測点	曲率図	片勾配	拡幅
263.900 $i=0.400\%$ $L=37.000m$	263.900 263.915 263.886 263.919 263.923	263.923 263.915 263.886 263.919 263.923		0.033 0.055	-16.000 -10.000 -7.000 -2.144 0.000	0.000 6.000 3.000	BPRC1 -10.000 -7.000	R=55.000 LC=27.713 IP.1 IA=28°52'10" TL=14.157 CL=27.713 SL=1.793	0.860 -2.420 -2.595 -2.586	0.000m
264.048 $i=0.300\%$ $L=40.000m$	263.889 263.895 263.892 263.883 263.871 264.008 264.045	263.889 263.895 263.892 263.883 263.871 264.008 264.045		0.089 0.079 0.105 0.137	10.000 11.713 17.423 20.000	10.000 1.713	+10.000 EC.1 BC.2 NO.1	R=160.000 LC=50.559 IP.2 IA=18°6'18" TL=25.492 CL=50.559 SL=2.018	2.350 -2.842 -2.864 3.000	
264.168 $i=1.300\%$ $L=40.000m$	264.078 264.086 264.108 264.038 263.908 263.782 263.740 263.736	264.078 264.086 264.108 264.038 263.908 263.782 263.740 263.736	0.019 1.379 1.596 0.413 0.414	0.178 0.186 0.187	60.000 67.982 70.000 80.000 90.000 100.000 106.000 110.000	10.000 7.982 2.018 10.000 10.000 6.000 4.000	NO.3 EC.2 +10.000 NO.4 +10.000 NO.5 NO.6 +6.000 +10.000	$R=\infty$ $L=65.978$	3.000 -2.187 -1.500 -1.413 -1.500	
263.648 $i=1.500\%$ $L=30.000m$	263.802 263.946 263.818 263.997 264.060 264.199 264.225 264.253 264.286 264.318 264.344 264.351	263.802 263.946 263.818 263.997 264.060 264.199 264.225 264.253 264.286 264.318 264.344 264.351	0.055 0.156 0.179 0.148 0.150	0.055 0.156 0.179 0.148 0.150	120.000 130.000 133.960 140.000 150.000 160.000 163.967 170.000 175.000 180.000 185.000 190.000 193.973 195.000	10.000 3.960 6.033 10.000 5.000 5.000 3.967 6.033 5.000 5.000 5.000 3.973 1.027	NO.7 +10.000 NO.8 SP.3 +10.000 +15.000 NO.9 NO.10 +5.000 +10.000 +15.000 NO.11 NO.12 +5.000 +10.000 +15.000 NO.13 +5.000 +10.000 +15.000 NO.14	R=231.185 LC=60.013 IP.3 IA=14°52'24" TL=30.176 CL=60.013 SL=1.961	-1.500 -0.304 -1.500 -2.000 -1.112 -1.412 -1.500	
264.098 $i=0.300\%$ $L=30.000m$	264.402 264.408 264.402 264.384 264.355 264.324 264.295 264.290 264.262 264.231 264.202 264.187 264.189 264.207 264.241 264.293 264.297 264.340	264.402 264.408 264.402 264.384 264.355 264.324 264.295 264.290 264.262 264.231 264.202 264.187 264.189 264.207 264.241 264.293 264.297 264.340	0.437 2.324 2.978 4.201 3.184 2.199 1.243 0.350 0.255	0.437 2.324 2.978 4.201 3.184 2.199 1.243 0.350 0.255	210.000 215.500 220.000 225.000 230.000 234.600 235.000 240.000 245.000 250.000 255.000 260.000 265.000 270.000 275.000 275.233 280.000	5.000 5.000 4.500 5.000 5.000 4.604 0.396 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 5.000 0.235 4.765	NO.14	R=53.000 LC=81.262 IP.4 IA=87°50'55" TL=51.046 CL=81.262 SL=20.585	-6.000 -5.321 -3.821 -2.321 -2.250 -1.500 -0.821	

実施設計図面

工事名	R1馬士 国道492号 美・木原早三ツ木 排水構造物工事(1)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木原早三ツ木(第1分割)
図面名	縦断図
縮尺	SV=1:100 SH=1:500
図面番号	2 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎

# 標準断面図 (1)

NO. 2付近



実施設計図面	
工事名	R1馬土 国道492号 美・木原平三ツ木 排水構造物工事(1)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木原平三ツ木(第1分割)
図面名	標準断面図(1)
縮尺	S=1:100 図面番号 3 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎

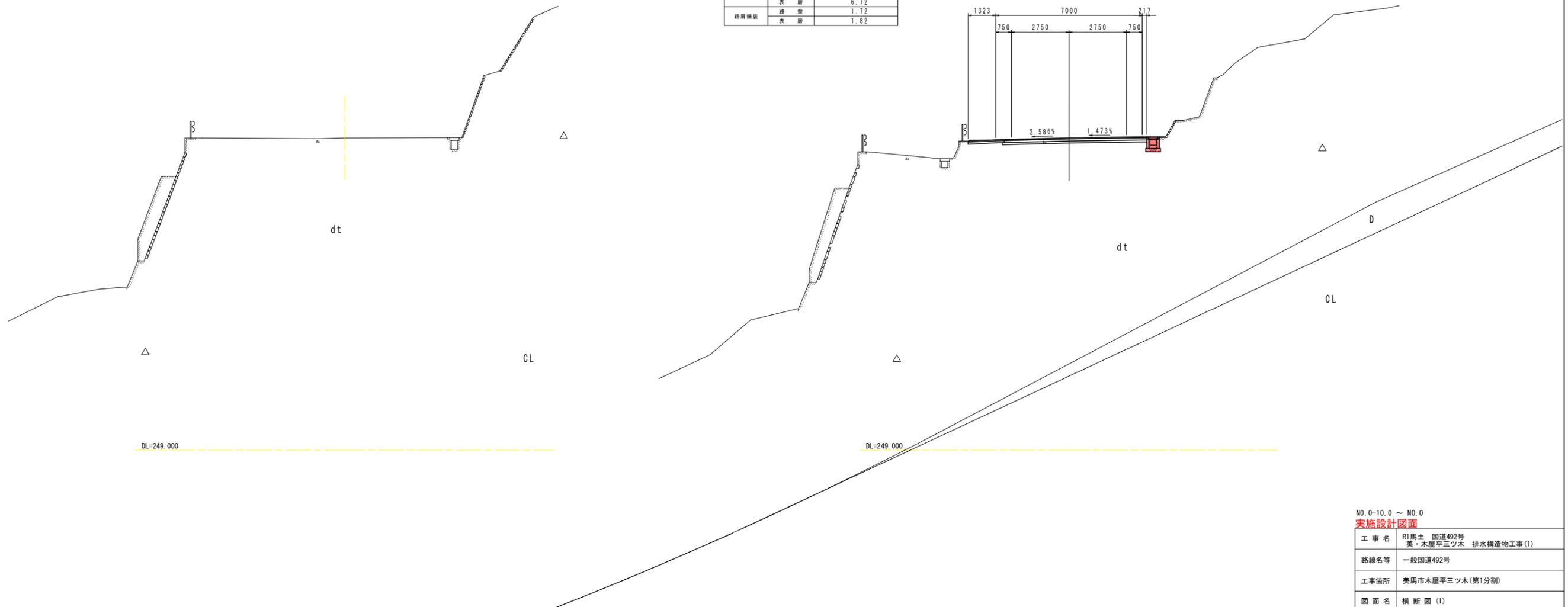
# 横断図 (1)

S=1/100

NO. 0-10. 0  
GH=263. 915  
FH=

NO. 0  
GH=263. 873  
FH=263. 928

名称		左側	右側
削	片切掘削	土	
	オープン掘削	土	
		岩	
道	路面掘削		1. 3
	路体	W<1. 0 1. 0≦W<2. 5 2. 5≦W<4. 0 W≧4. 0	
土	路床	W<1. 0 1. 0≦W<2. 5 2. 5≦W<4. 0 W≧4. 0	
	切土法掘削	土	
法	掘土法掘削	土	
	掘削	土	
作	基礎整正	土	
	埋戻	C	
		D	
		土	0. 4
工	埋戻	土	0. 7
		土	0. 4
		D	0. 4
コンクリート構造物取壊し		0. 3	
石積み取壊し			
舗装取壊し (t=5cm)		8. 6	
車道舗装	下層舗装	6. 92	
	上層舗装	6. 82	
	表層	6. 72	
路肩舗装	路 盤	1. 72	
	表 層	1. 82	



NO. 0-10. 0 ~ NO. 0  
実施設計図面

工事名	R1馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木(第1分割)		
図面名	横断図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		

# 横断図 (2)

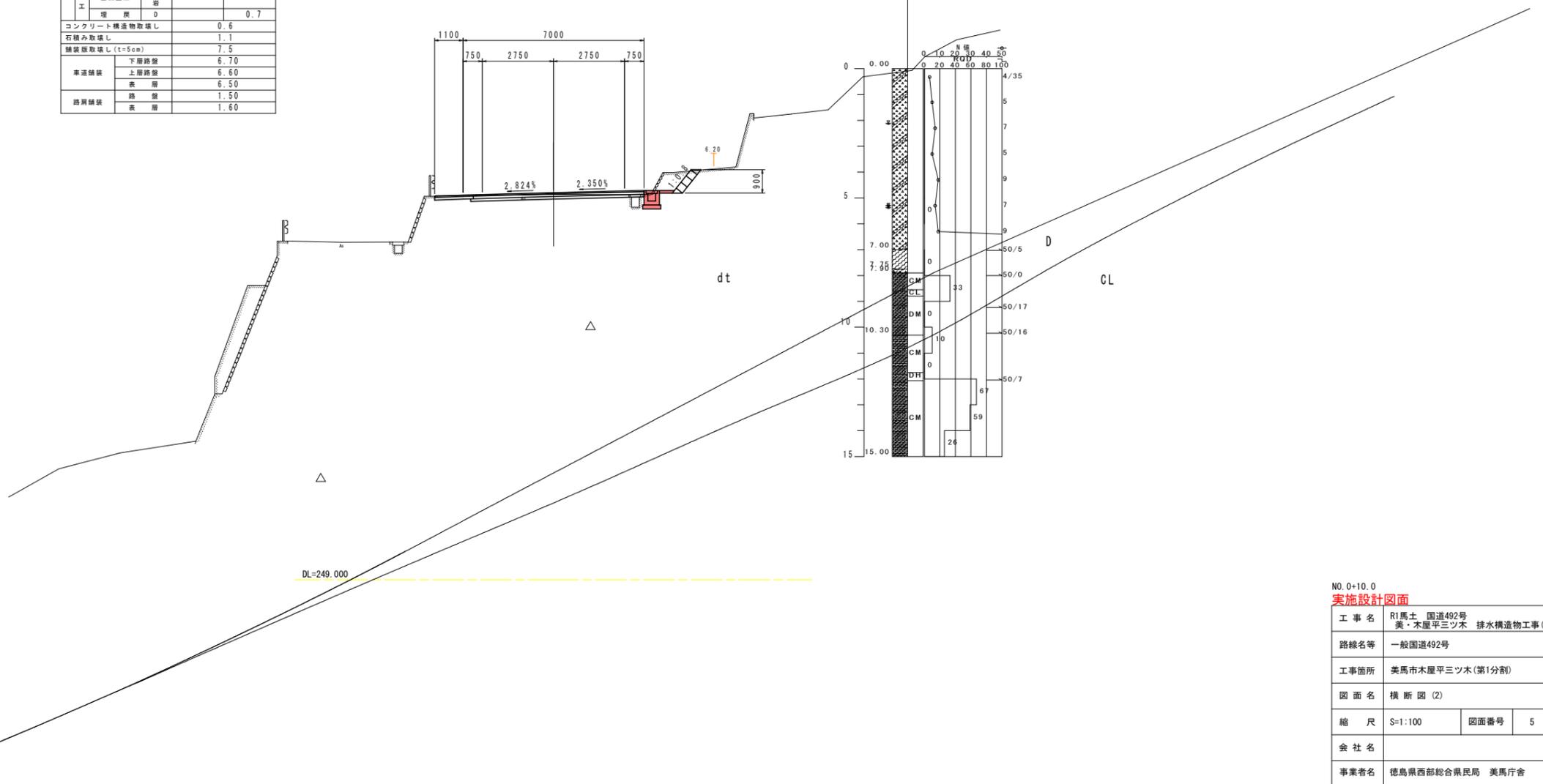
S=1/100

名称		左側	右側
削	片切掘削	土	0.8
		岩	
	オープン掘削	土	
		岩	
道	路面掘削		0.9
路	体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
土	路	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
法	切土法掘削	土	0.9
		岩	
面	掘削		
	掘削		
作	業	床掘	
		基礎整正	
		埋戻	C
		埋戻	D
土	工	床掘	0.5
		基礎整正	
		埋戻	0.7
		埋戻	0.7
コンクリート構造物取壊し		0.6	
石積み取壊し		1.1	
舗装層取壊し (t=5cm)		7.5	
車	道	下層路盤	6.70
		上層路盤	6.60
		表層	6.50
路	肩	路盤	1.50
		表層	1.60

NO. 0+10.0

GH=263.899  
FH=263.968

BV-1  
GH=268.76m  
L=15.00m



NO. 0+10.0

実施設計図面

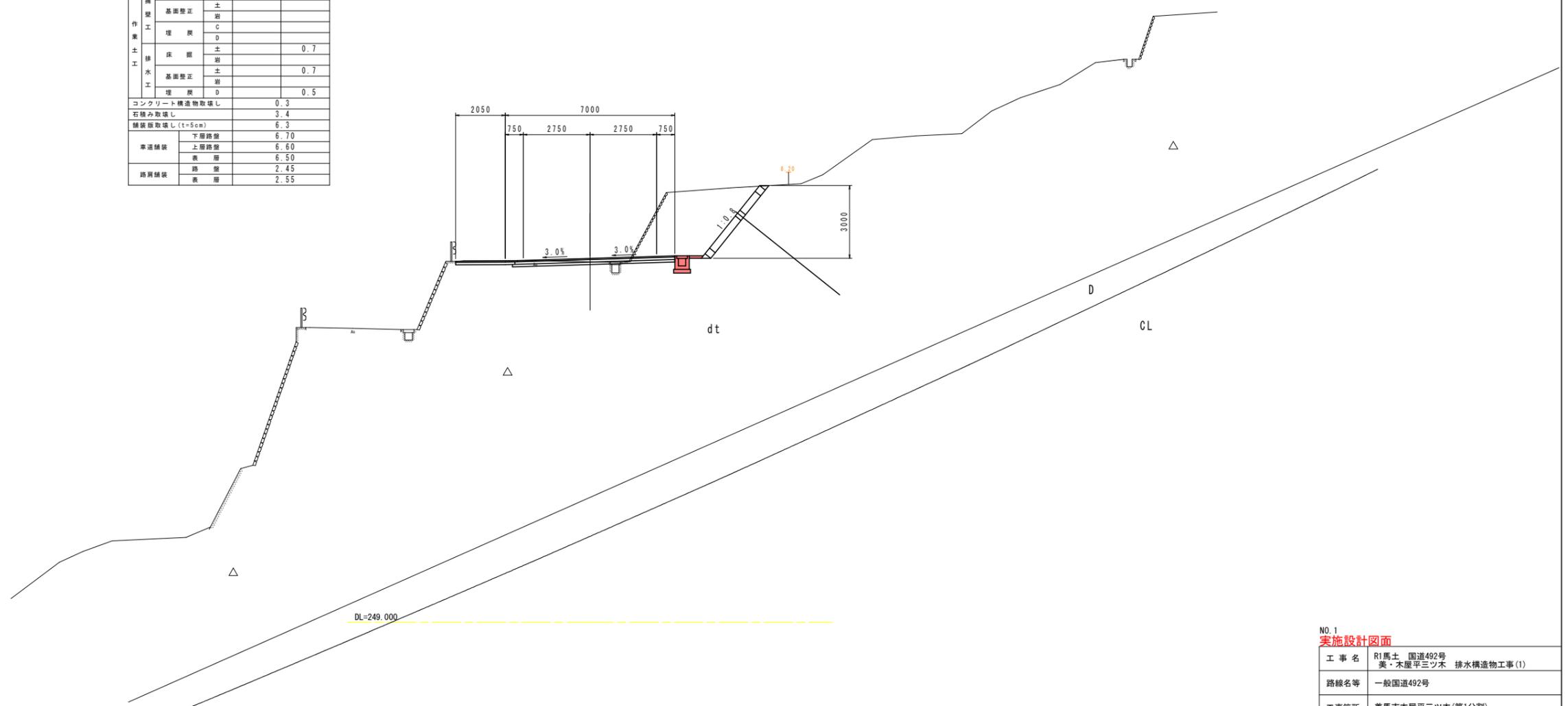
工事名	R1馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木(第1分割)		
図面名	横断図(2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		

# 横断図 (3)

S=1/100

名称		左側	右側
削	片切掘削	土	10.4
		岩	
	オープン掘削	土	
道	路面掘削		0.7
	路体		
土	路床	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
法	切土法掘削	土	0.3
		岩	
	掘削	土	3.8
		岩	
作	床掘	土	
		岩	
	基礎整正	土	
		岩	
工	埋戻	C	
		D	
	床掘	土	0.7
		岩	
水	基礎整正	土	0.7
		岩	
	埋戻	D	0.5
		岩	
コンクリート構造物取壊し			0.3
石積み取壊し			3.4
舗装取壊し (t=5cm)			6.3
車道舗装	下層路盤		6.70
	上層路盤		6.60
	表層		6.50
路肩舗装	路盤		2.45
	表層		2.55

NO. 1  
 台=263.871  
 凡=264.008



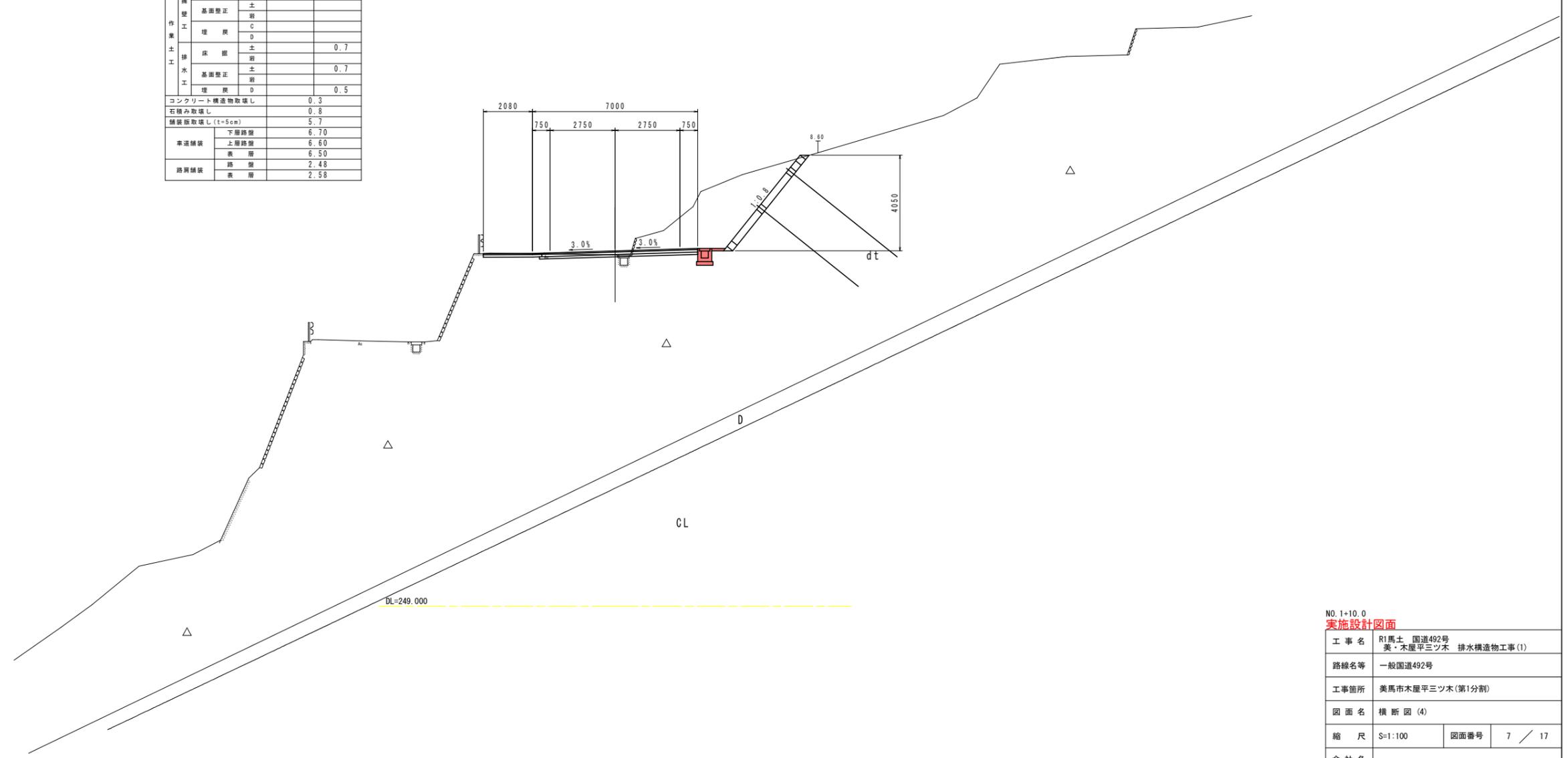
NO. 1 実施設計図面			
工事名	R1馬土 国道492号 美・木原平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木原平三ツ木(第1分割)		
図面名	横断図(3)		
縮尺	S=1:100	図面番号	6 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		

# 横断図 (4)

S=1/100

名称		左側	右側
削	片切 掘削	土	12.6
		岩	
	オープン掘削	土	
道	路面 掘削		0.6
路	体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
土	路	W<1.0	0.3
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
法	切土法掘削	土	5.2
		岩	
作	業	掘削	
		基礎整正	
水	工	埋戻	
		埋戻	0.7
路	側	埋戻	
		埋戻	0.7
コンクリート構造物取壊し		0.3	
石積み取壊し		0.8	
舗装層取壊し (t=5cm)		5.7	
車	道	下層路盤	6.70
		上層路盤	6.60
路	側	表層	6.50
		表層	2.48
路側溝		2.58	

NO. 1+10.0  
 併=263.879  
 併=264.045



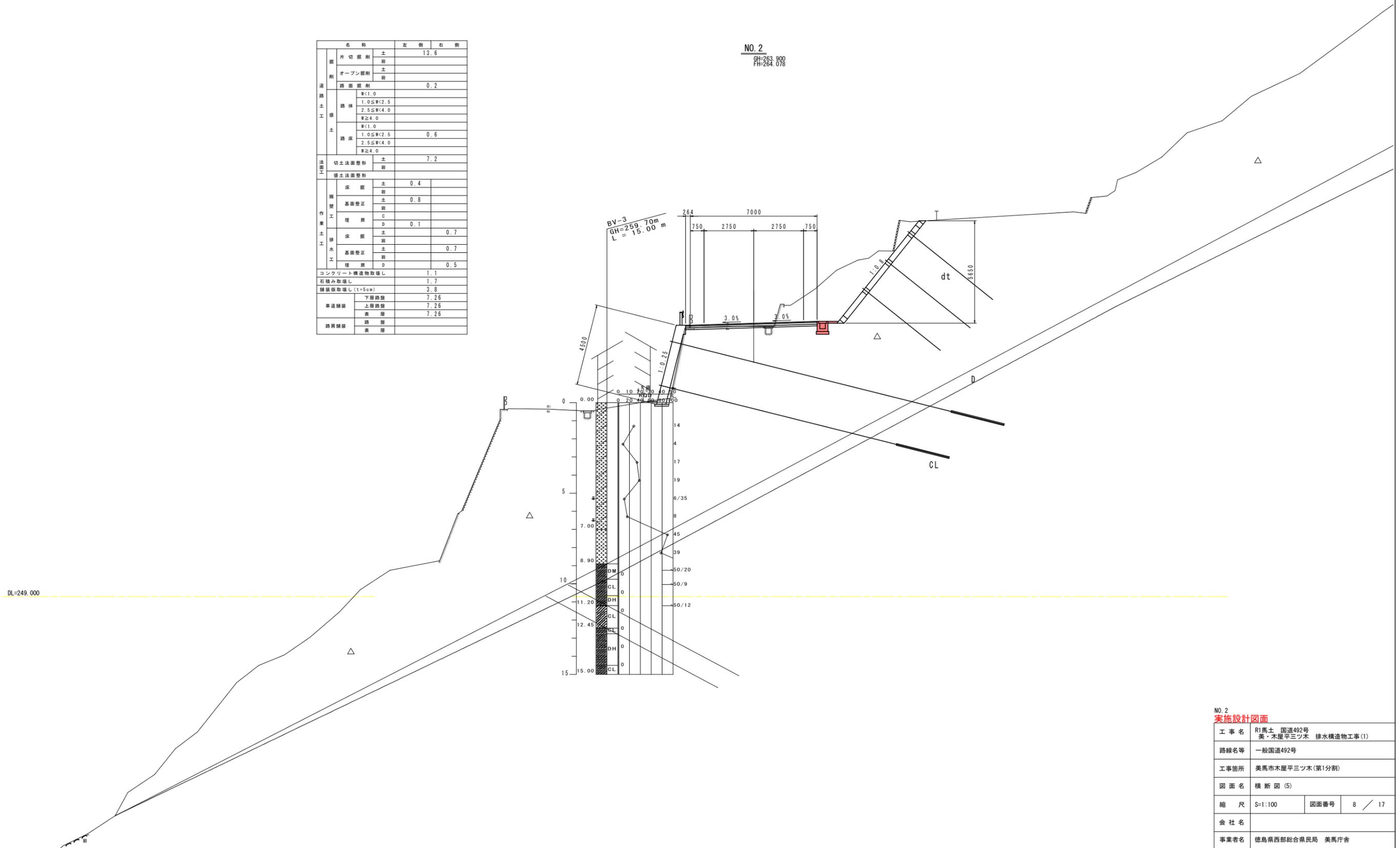
NO. 1+10.0 実施設計図面	
工事名	R1馬土 国道492号 美・木原平三ツ木 排水構造物工事(1)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木原平三ツ木(第1分割)
図面名	横断図(4)
縮尺	S=1:100 図面番号 7 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎

# 横断図 (5)

S=1/100

名称		左側	右側
削	片切削	土	13.6
	オープン削	土	
道路	路面	削	0.2
		W1.0	
		1.0S#(2.5)	
		2.5S#(4.0)	
土	路体	削	
		W1.0	
		1.0S#(2.5)	
		2.5S#(4.0)	
土	路床	削	0.6
		W1.0	
		1.0S#(2.5)	
		2.5S#(4.0)	
法面	切土法面整形	土	7.2
	掘土法面整形	土	
掘	床	掘	0.4
		土	
		掘	0.8
		土	
作	埋	C	
		D	0.1
		土	
		掘	0.7
水	埋	土	
		掘	0.7
		土	
		掘	0.5
コンクリート構造物取壊し			1.1
石積み取壊し			1.7
舗装取壊し(t=5cm)			3.8
車道	下層舗装		7.26
	上層舗装		7.26
	表層		7.26
路肩	路		
	表		

NO. 2  
GH=263.900  
FH=264.078



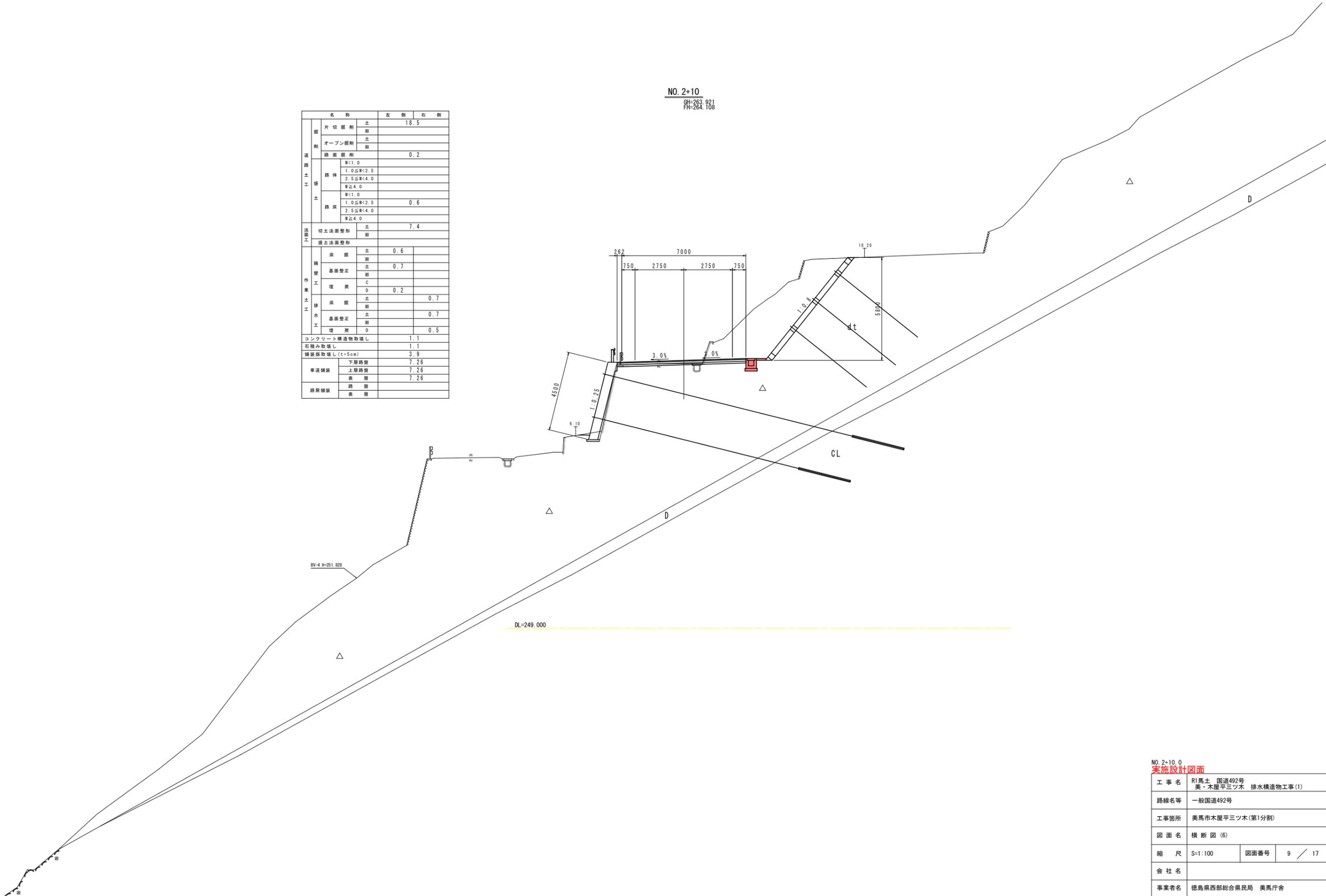
NO. 2 実施設計図面	
工事名	R1馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 排水構造物工事(1)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木(第1分割)
図面名	横断図(5)
縮尺	S=1:100 図面番号 8 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎

# 横断図 (6)

S=1/100

NO. 2+10  
 計H=263.921  
 計H=264.108

名称		左側	右側
掘削	片切掘削	土	18.5
		岩	
	オープン掘削	土	
		岩	
道路	路面掘削		0.2
	路体	W<1.0	
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
W≧4.0			
土	路床	W<1.0	0.6
		1.0≦W<2.5	
		2.5≦W<4.0	
		W≧4.0	
法面	切土法面整形	土	7.4
		岩	
擁壁	擁土法面整形		
	床掘	土	0.6
		岩	
	基礎整正	土	0.7
埋戻	C		
	D	0.2	
排水	床掘	土	0.7
		岩	
	基礎整正	土	0.7
		岩	
埋戻	D	0.5	
コンクリート構造物取壊し			1.1
石積み取壊し			1.1
舗装板取壊し(t=5cm)			3.9
車道舗装	下層舗装		7.26
	上層舗装		7.26
	表層		7.26
路肩舗装	路層		
	表層		



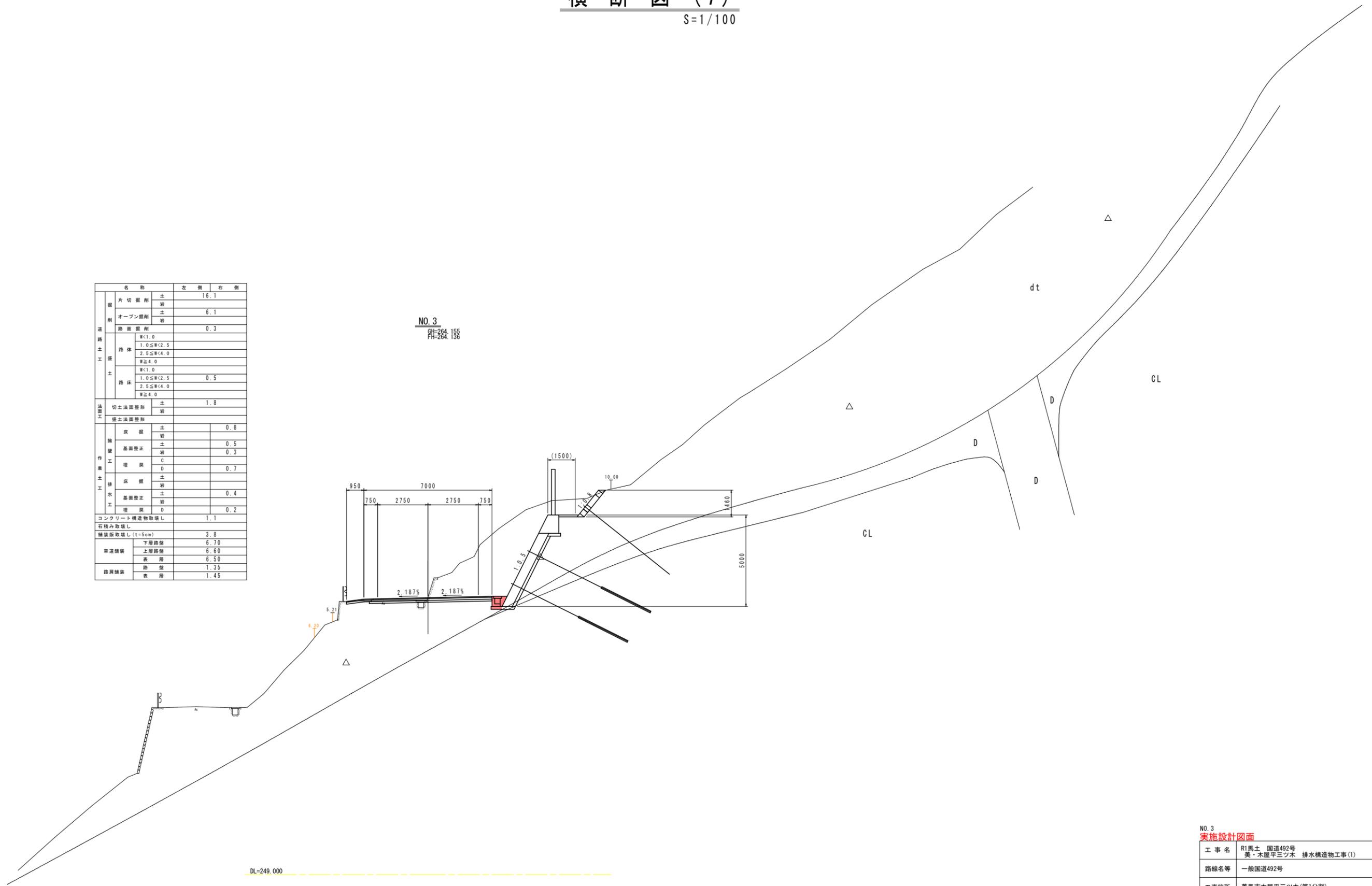
NO. 2+10.0 実施設計図面	
工事名	R1馬土 国道492号 美・木原平三ツ木 排水構造物工事(1)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木原平三ツ木(第1分割)
図面名	横断図(6)
縮尺	S=1:100 図面番号 9 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎

# 横断図 (7)

S=1/100

名称		左側	右側
削	片切削	土	16.1
	オープン削	土	6.1
	路側削	土	0.3
路体	W<1.0		
	1.0≦W<2.5		
	2.5≦W<4.0		
	W≧4.0		
路床	W<1.0		
	1.0≦W<2.5	0.5	
	2.5≦W<4.0		
W≧4.0			
法面工	切土法面整形	土	1.8
	盛土法面整形		
擁壁	床面	土	0.8
	基礎整正	土	0.5
		土	0.3
		C	
排水工	埋戻	D	0.7
	床面	土	
	基礎整正	土	0.4
	埋戻	D	0.2
コンクリート構造物取壊し			1.1
石積み取壊し			
舗装取壊し (t=5cm)			3.8
車道舗装	下層舗装		6.70
	上層舗装		6.60
	表層		6.50
	路盤		1.35
路肩舗装	路盤		1.45
	表層		

NO. 3  
BH=264.156  
FH=264.136



DL=249.000

NO. 3 実施設計図面			
工事名	R1馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木(第1分割)		
図面名	横断図(7)		
縮尺	S=1:100	図面番号	10 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		

# 横断図 (8)

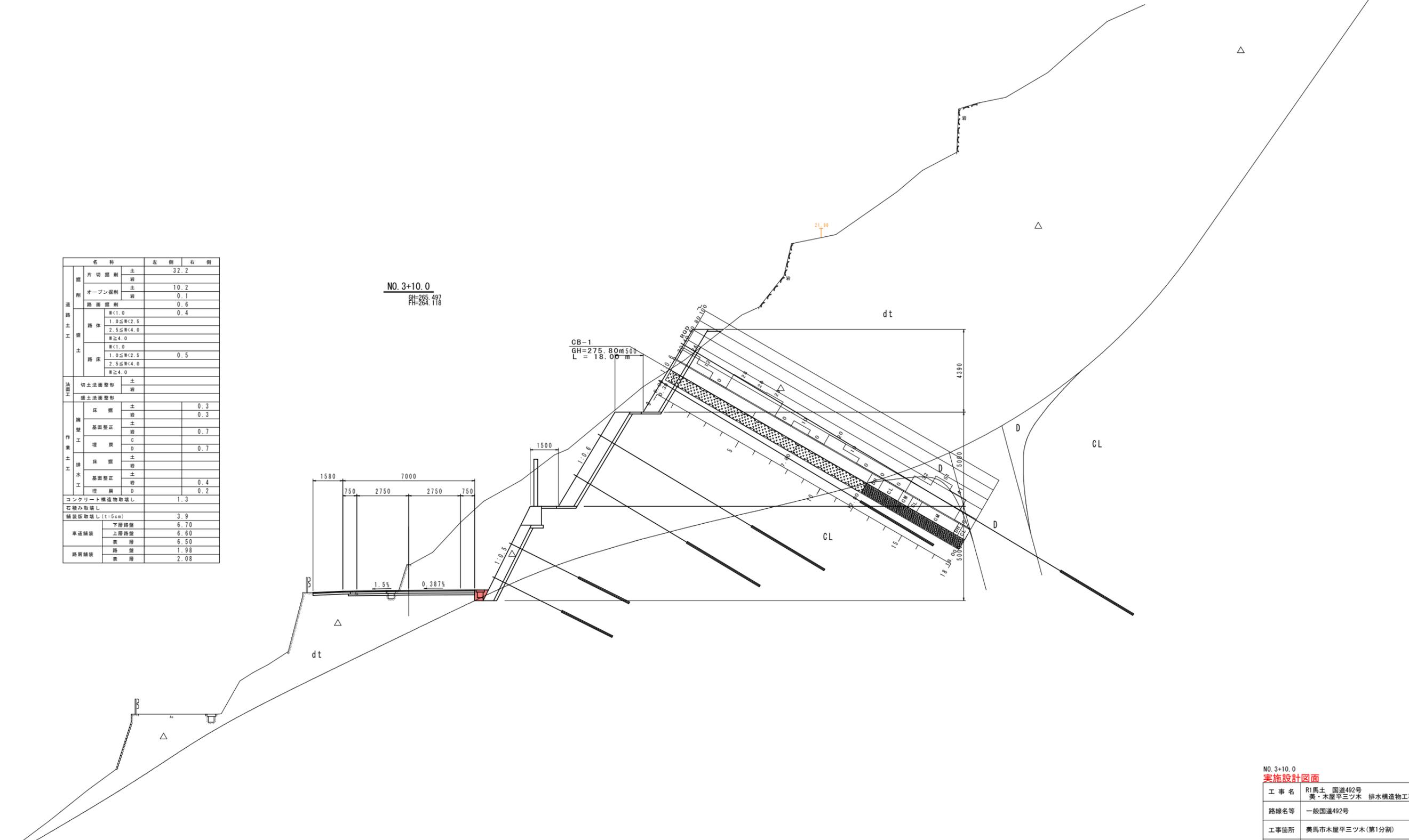
S=1/100

名称		左側	右側
掘削	片切掘削	土	32.2
		岩	
	オープン掘削	土	10.2
		岩	0.1
道路土工	路盤掘削	土	0.6
		岩	0.4
	路体	W<1.0 1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	
	路床	W<1.0 1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0	0.5
土工	切土法調整形	土	
	盛土法調整形	土	
構築工事	床掘	土	0.3
		岩	0.3
	基礎調整	土	
		岩	0.7
	埋戻	C	
		D	0.7
排水工	床掘	土	
		岩	
	基礎調整	土	0.4
	埋戻	D	0.2
コンクリート構造物取壊し			1.3
石積み取壊し			
舗装取壊し (t=5cm)			3.9
車道舗装	下層路盤		6.70
	上層路盤		6.60
	表層		6.50
路肩舗装	路盤		1.98
	表層		2.08

NO. 3+10.0

GH=265.497  
FH=264.118

CB-1  
GH=275.80m  
L=18.00m



DL=250.000

NO. 3+10.0

実施設計図面

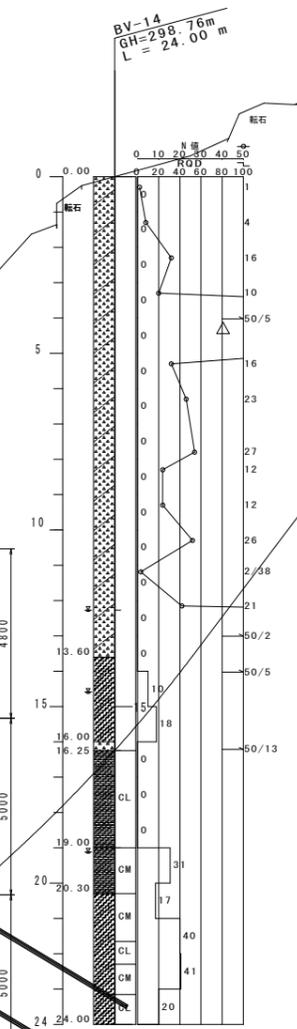
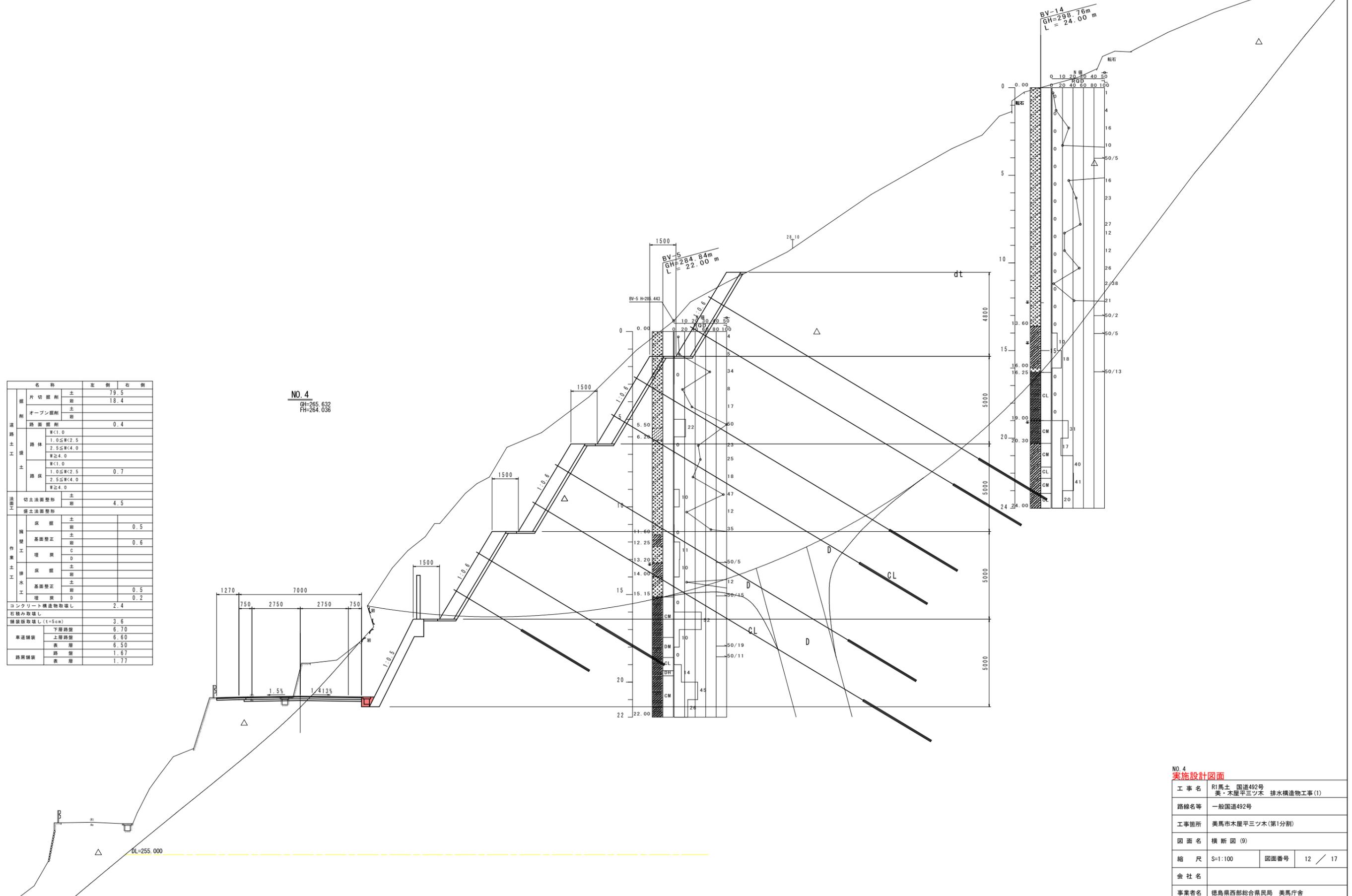
工事名	R1馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木(第1分割)		
図面名	横断図(8)		
縮尺	S=1:100	図面番号	11 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		

# 横断図 (9)

S=1/100

名称		左側	右側	
掘削	片切掘削	土	79.5	
		岩	18.4	
	オープン掘削	土		
		岩		
舗装	路面掘削		0.4	
	路体	M <sub>1</sub> C <sub>1</sub> 0		
		1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0		
	路床	M <sub>1</sub> C <sub>1</sub> 0		
1.0≦W<2.5 2.5≦W<4.0 W≧4.0		0.7		
H工法	切土法掘削	土		
		岩	4.5	
構築工事	橋脚	床	土	
			岩	0.5
	橋脚	基礎整正	土	
			岩	0.6
	埋戻	C		
		D		
	排水工	床	土	
			岩	
	排水工	基礎整正	土	0.5
			岩	0.2
コンクリート構造物取壊し 石積み取壊し			2.4	
舗装取壊し (t=5cm)			3.6	
車道舗装	下層舗装		6.70	
	上層舗装		6.60	
路肩舗装	表層		6.50	
	路盤		1.67	
路肩舗装	表層		1.77	

NO. 4  
GH=265.632  
FH=264.036



NO. 4  
実施設計図面

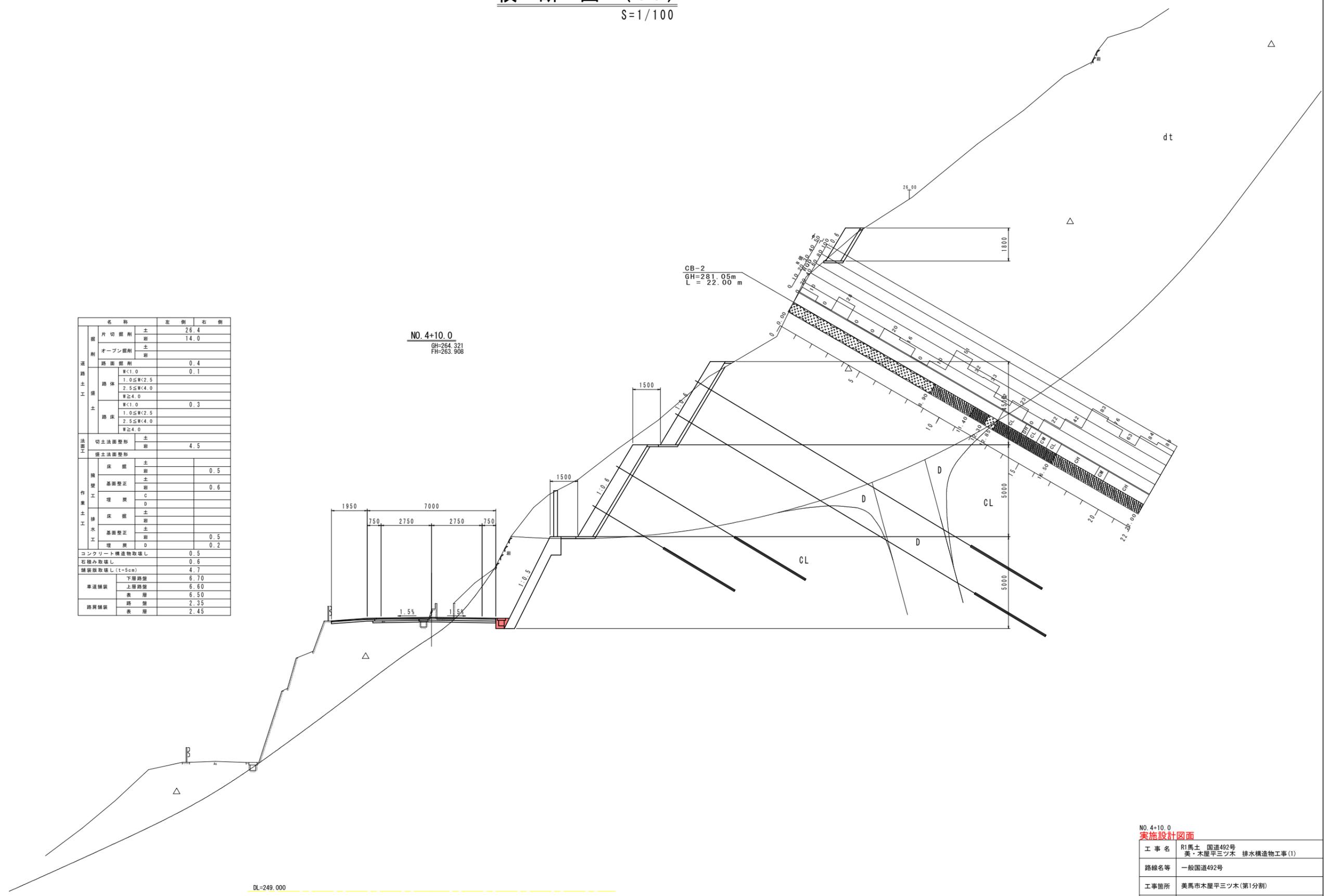
工事名	R1馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木(第1分割)		
図面名	横断図(9)		
縮尺	S=1:100	図面番号	12 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		

# 横断図 (10)

S=1/100

名称		左側	右側	
道路土工	片切掘削	土 26.4		
		岩 14.0		
	オープン掘削	土		
		岩		
	路面掘削		0.4	
	路体	W<1.0		0.1
		1.0≤W<2.5		
		2.5≤W<4.0		
		W≥4.0		
	土	W<1.0		0.3
1.0≤W<2.5				
2.5≤W<4.0				
W≥4.0				
法面工	切土法面整形	土		
		岩	4.5	
作業土工	舗装	床層	土	
			岩	0.5
	基面整正	土		0.6
		岩		
	埋戻	C		
		D		
	床層	土		
		岩		
	基面整正	土		0.5
		岩		0.2
コンクリート構造物取壊し	コンクリート構造物取壊し		0.5	
	石積み取壊し		0.6	
	舗装板取壊し (t=5cm)		4.7	
	車道舗装	下層路盤		6.70
		上層路盤		6.60
路肩舗装	表層		6.50	
	路盤		2.35	
	表層		2.45	

NO. 4+10.0  
GH=281.05m  
FH=263.908



NO. 4+10.0  
実施設計図面

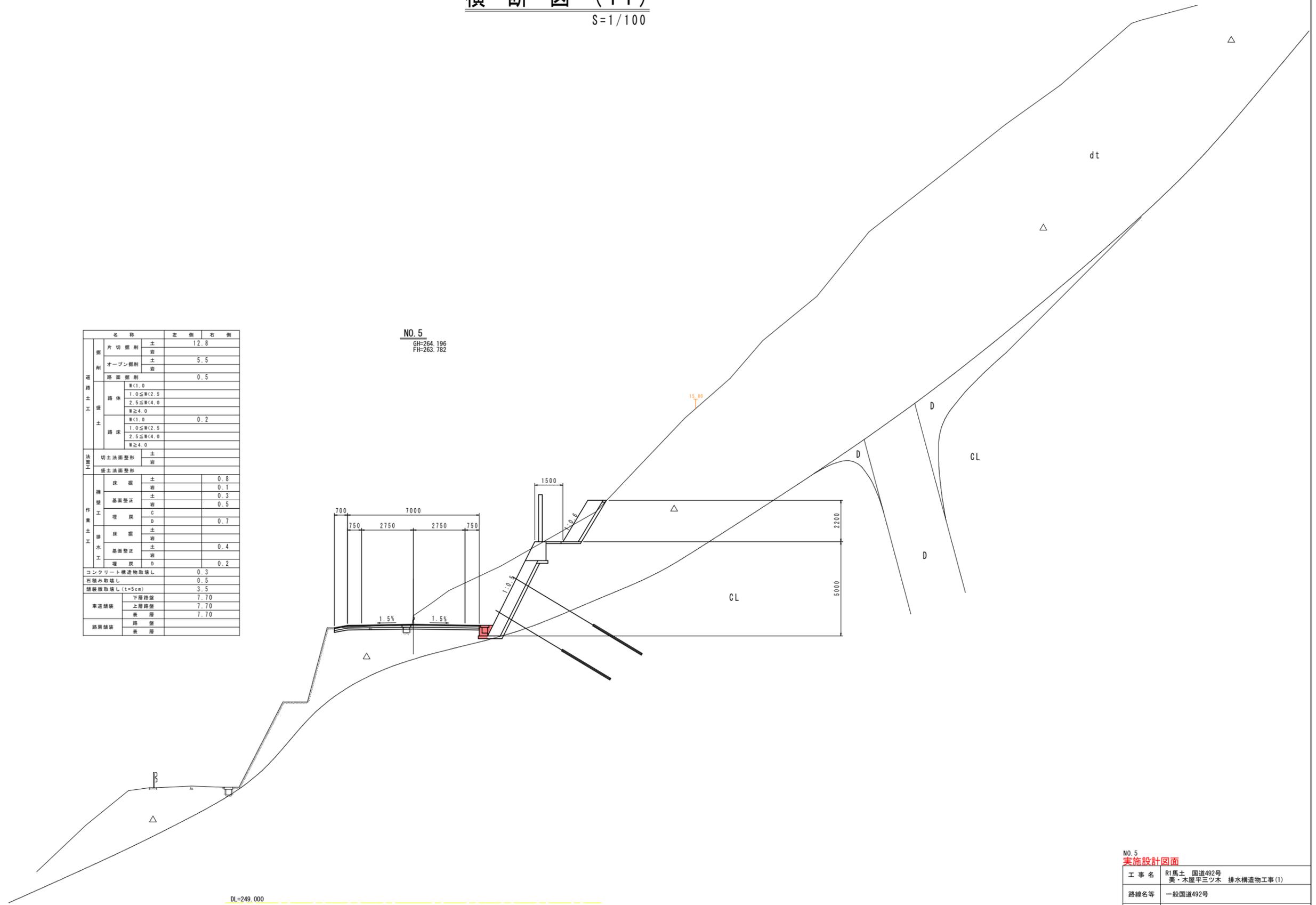
工事名	R1馬土 国道492号 美・木原平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木原平三ツ木(第1分割)		
図面名	横断図(10)		
縮尺	S=1:100	図面番号	13 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		

# 横断図 (11)

S=1/100

名称		左側	右側
掘削	片切掘削	土	12.8
		岩	
	オープン掘削	土	5.5
		岩	
道路土工	路面掘削		0.5
	路体	W<1.0	
		1.0≤W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
W≥4.0			
土	路床	土	0.2
		岩	
		土	
		岩	
法面工	切土法面整形	土	
	盛土法面整形	土	
構築工	床掘	土	0.8
		岩	0.1
	基面整正	土	0.3
		岩	0.5
排水工	埋戻	C	
		D	0.7
	床掘	土	
		岩	
作業土工	基面整正	土	0.4
		岩	
	埋戻	D	0.2
コンクリート構造物取壊し			0.3
石積み取壊し			0.5
積装取壊し (t=50m)			3.5
草道舗装	下層路盤		7.70
	上層路盤		7.70
	表層		7.70
路肩舗装	路盤		
	表層		

NO. 5  
GH=264.196  
FH=263.782



NO. 5 実施設計図面	
工事名	R1馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 排水構造物工事(1)
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木(第1分割)
図面名	横断図(11)
縮尺	S=1:100 図面番号 14 / 17
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎

# 横断図 (12)

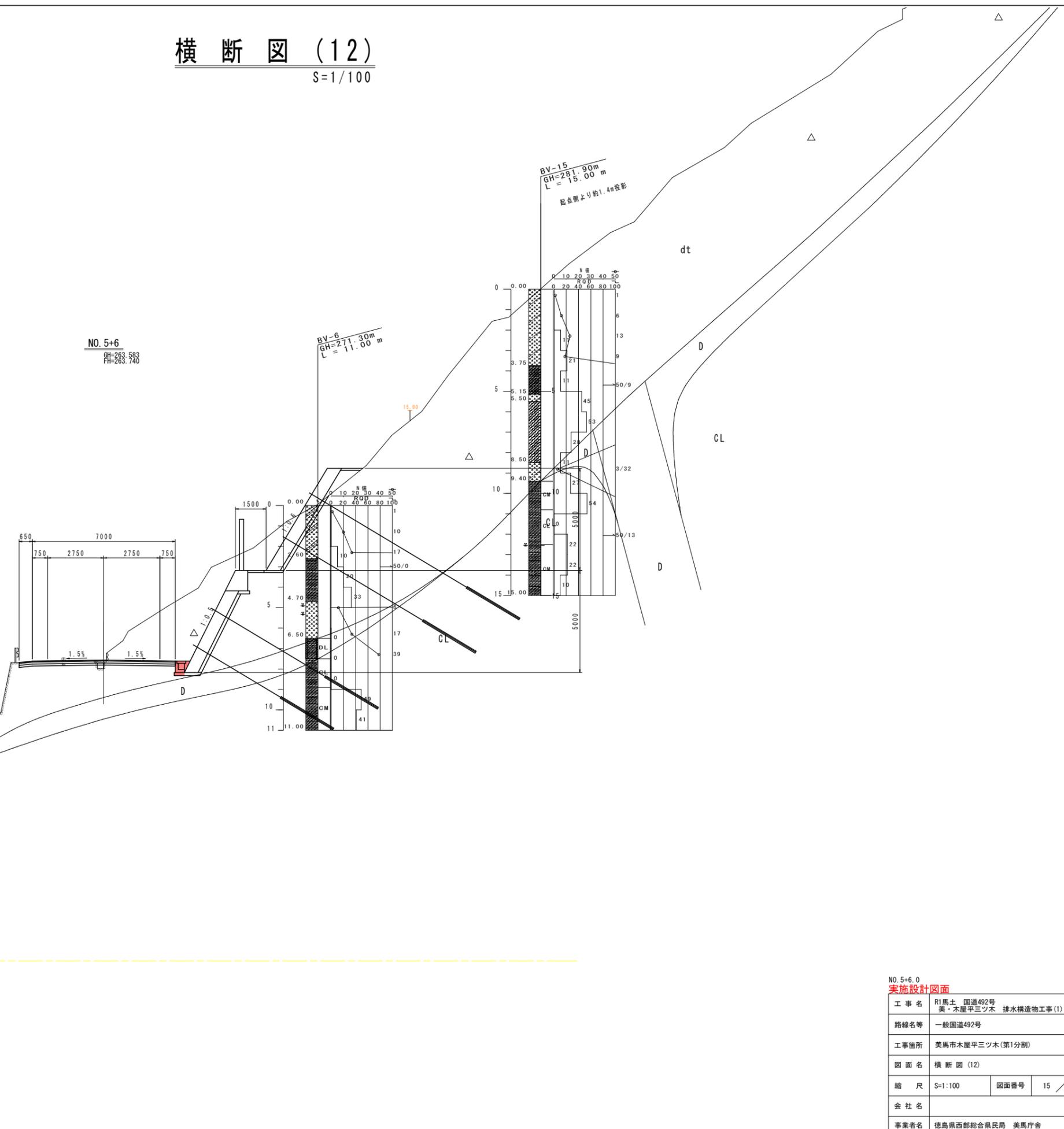
S=1/100

名称		左側	右側
削	片切削	土	20.7
	オープン削	土	3.8
	路面削	土	0.6
	路体	W<1.0	0.7
		1.0≤W<2.5	
2.5≤W<4.0			
路床	W<1.0	0.2	
	1.0≤W<2.5		
	2.5≤W<4.0		
法面工	切土法面整形	土	
	盛土法面整形	土	
築	床	土	0.8
	基礎整正	土	0.9
	埋	C	
		D	0.7
	排水工	床	土
基礎整正		土	0.4
埋		D	0.2
コンクリート構造物取壊し			0.2
石積み取壊し			0.4
舗装板取壊し (t=5cm)			3.7
車道舗装	下層路盤		7.65
	上層路盤		7.65
	表層		7.65
路肩舗装	路盤		
	表層		

NO. 5+6  
GH=263.583  
FH=263.740

BV-6  
GH=271.30m  
L=11.00m

BV-15  
GH=281.90m  
L=15.00m  
起点側より約1.4m投影



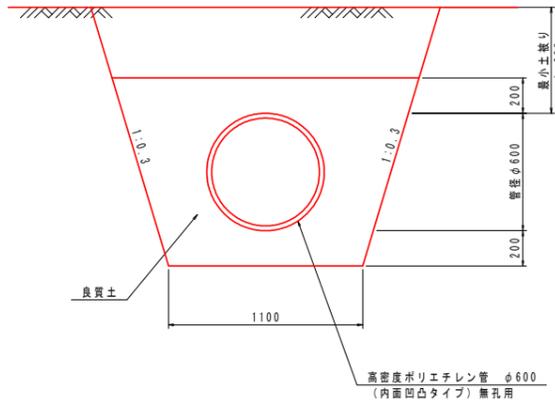
DL=249.000

NO. 5+6.0  
実施設計図面

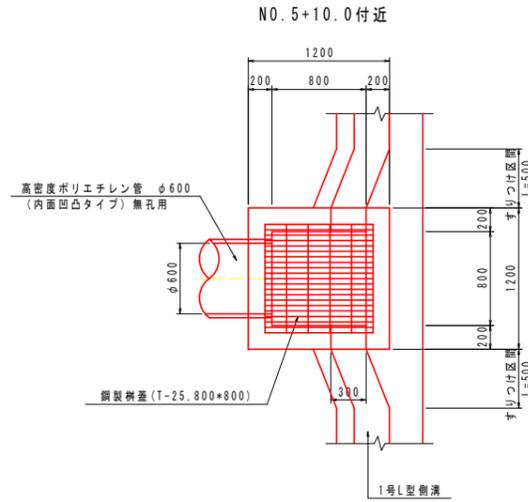
工事名	R1馬土 国道492号 美・木屋平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平三ツ木(第1分割)		
図面名	横断図(12)		
縮尺	S=1:100	図面番号	15 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		

# 横断管渠詳細図(1)

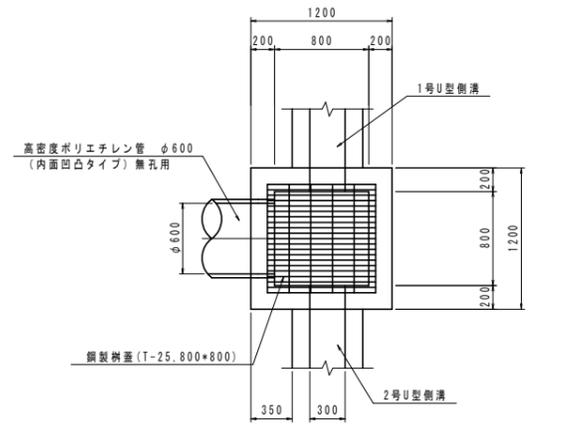
1号管渠 S=1:20  
(標準埋設断面)



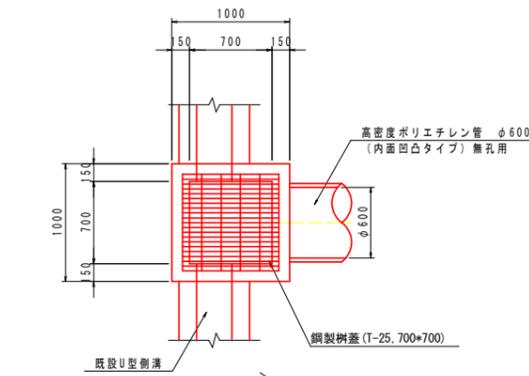
1号集水枡 S=1:30



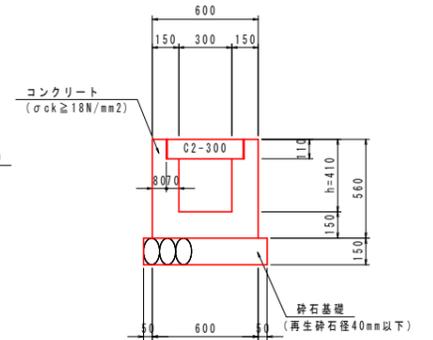
NO. 12+16.0付近



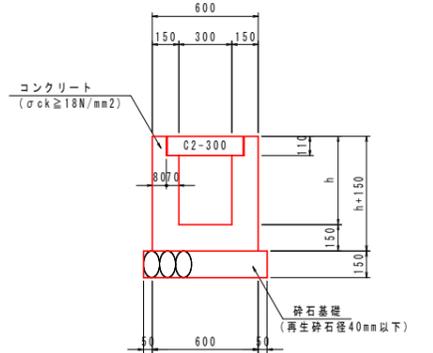
2号集水枡 S=1:30



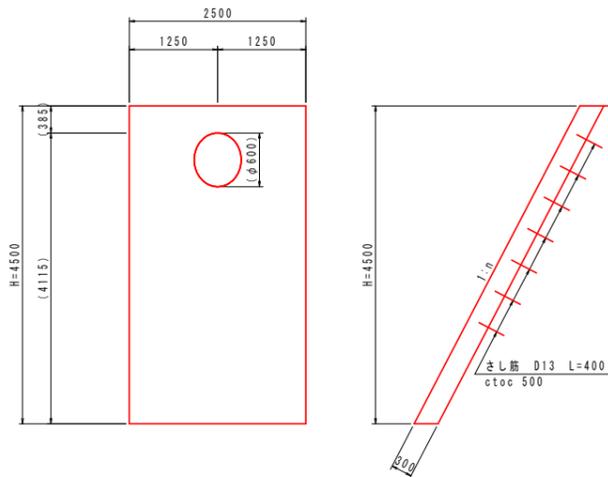
1-1号U型側溝 S=1:20



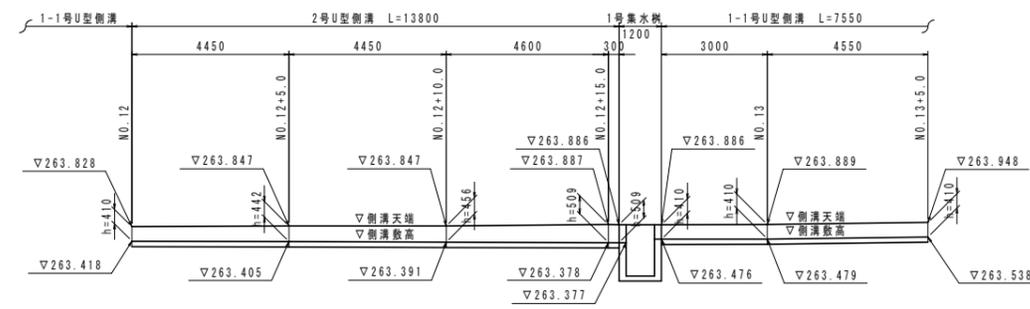
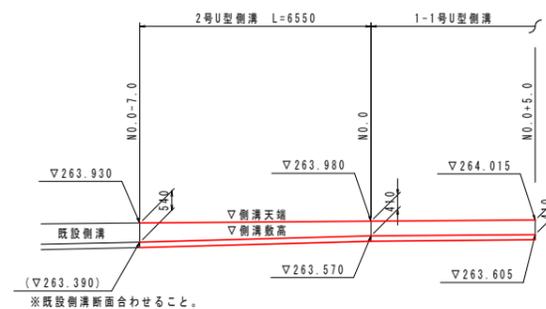
2号U型側溝 S=1:20



1号張コンクリート S=1:50



側溝展開図 S=1:100



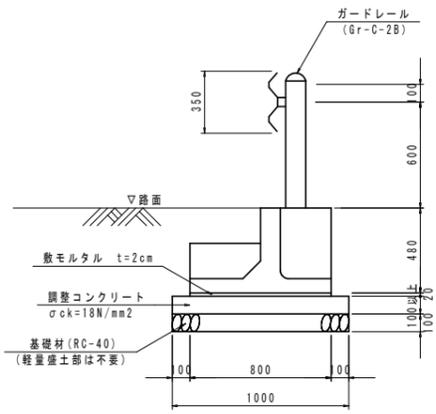
※管渠箱抜き位置は、現地状況により多少異なると思われるため適宜対応のこと。

実施設計図面

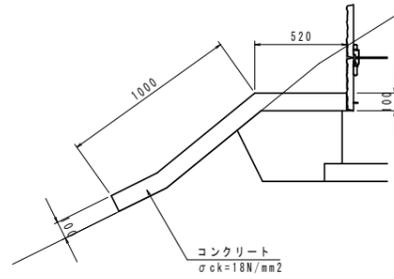
工事名	R1馬土 国道492号 美・木原平三ツ木 排水構築物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木原平三ツ木(第1分割)		
図面名	横断管渠詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合農政局 美馬庁舎		

# 構造図(1)

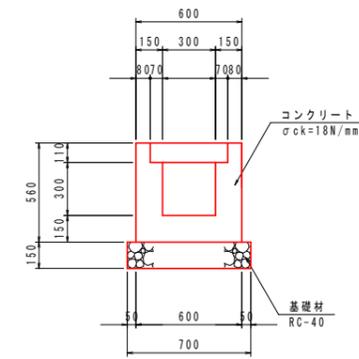
プレキャストガードレール基礎  
S=1/20



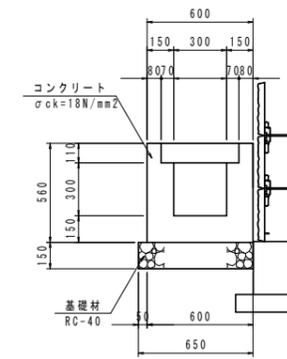
シールコンクリート  
S=1/20



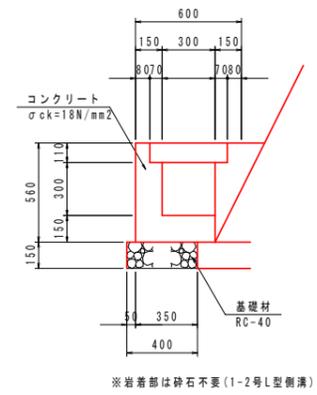
1-1号U型側溝  
S=1/20



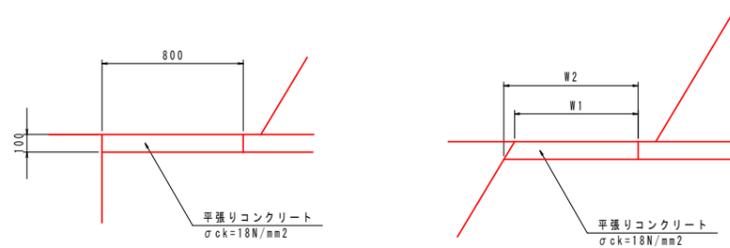
1-2号U型側溝  
S=1/20



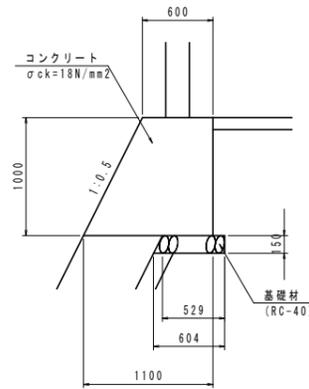
1-1(1-2)号L型側溝  
S=1/20



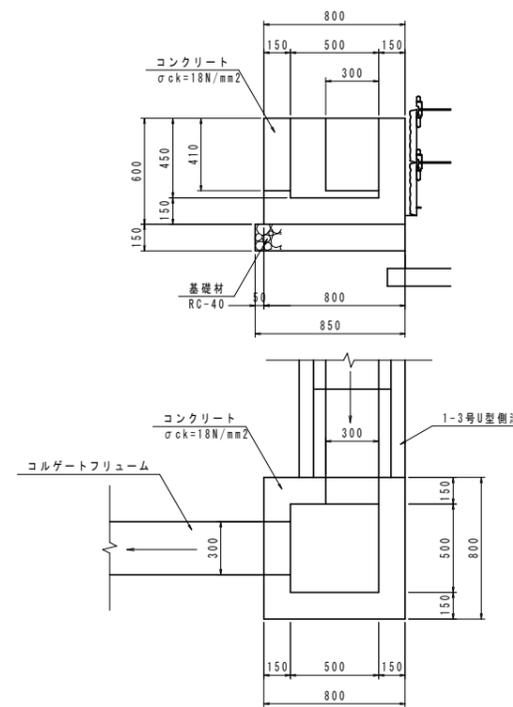
1号平張りコンクリート  
S=1/20



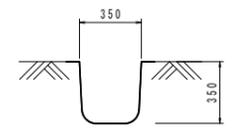
落石防護柵基礎  
S=1/30



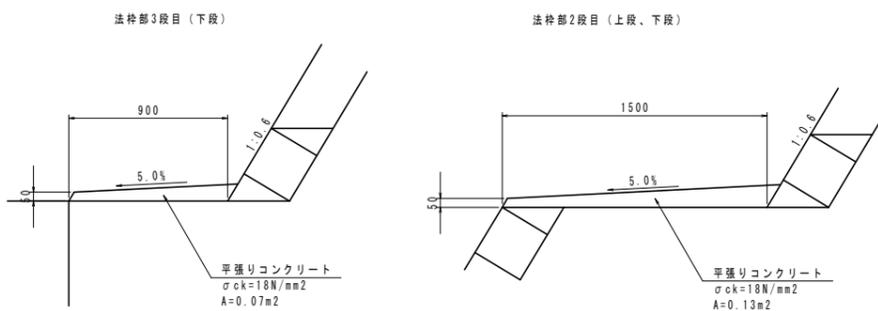
4号集水桝  
S=1/20



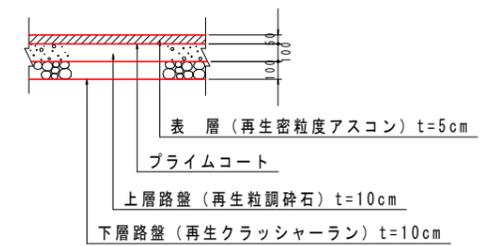
コルゲートフリーム  
S=1/20



2号平張りコンクリート  
S=1/20



車道舗装  
S=1/20



実施設計図面

工事名	R1馬土 国道492号 美・木履平三ツ木 排水構造物工事(1)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木履平三ツ木(第1分割)		
図面名	構造図(1)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 17
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 美馬庁舎		